

# Riista-aita nousee vauhdilla

12.11.2009 09:25

Tampereen moottoritien varteen rakennetaan kovaa vauhtia riista-aitaa. Turun tiepiirin Destialta tilaaman aidan pitäisi olla valmis vuoden loppuun mennessä.

Jos ei tule 30 senttiä lunta. Lumen alta aidantolpille tehtyjä reikiä on vaikea löytää. Siksi aliurakoitsijakin on tehnyt pitkää päivää lumentuloa pelätessään, virnistää riista-aidan työmaapäällikkö Pekka Salo.

Destia toimii rakennushankkeessa vain päällysmiehenä, varsinaiset suorittavat työt ovat aliurakoitsijoiden käsissä. Pohjatyöt tekee Kaskenoja Oy, varsinaisen aidan VS Turva-aidat Oy.

Moottoritie aidataan lentokentän liittymästä moottoritien päähän Liedon Asemalle. Jatkoakin on jo suunnitteilla.

Kunhan leveäkaistatien uudistuksen rahoitus on selvillä, riista-aitaa jatkettaneen Auraan Huittistentien liittymään asti. Suunnitelmat jatkosta ovat jo olemassa, projektipäällikkö Timo Bäcklund Turun tiepiiristä sanoo.

Nyt rakennettava riista-aita nousee tiepiirin maille. Aita on minimissään 2,25 metriä korkea ja sen takana pitää olla ainakin kaksi metriä kasvillisuudesta vapaata tilaa. Aitaan tulee kahdeksan porttia, joista riistaa voidaan ajaa takaisin metsään. Kova on raivaaminen kunnossapitohenkilöstöllä, kun pajut ja koivut kasvavat yhdessä kesässä liian pitkiksi.

Aitaa tehdään kaikkiaan noin 25 kilometriä, Pekka Salo miettii.

Riista-aita maksaa raivaustöineen noin 200 euroa metriltä, hankkeen kokonaiskustannukset ovat puolisen miljoonaa euroa. Syy aidan rakentamiselle on selkeä.

Vuosina 2000-2004 nyt aidattavalla tieosuudella sattui 36 eläinonnettomuutta, joista neljäsosa johti henkilövahinkoihin. Riista-aidalla onnettomuuksien pitäisi puolittua. Tieosuudella liikkuu keskimäärin 13.000 autoa vuorokaudessa.

MATTI LEHTONEN