

Puskat ja ruohot kumoon



Superleikkurilla tienvarret siisteiksi

Turun Sanomat 17.8 2009

Tienvarsikasvuston raivaaminen on liikenneturvallisuusteko. Isojen teiden näkemäalueita on viime vuosina parannettu, mutta pikkuteillä on runsaasti parannettavaa.

Niittokoneen jyrävä ketju pyörii 3500 kierroksen minuuttivauhtia ja tekee silppua paksuistakin rangoista.

Forssalainen Matti Lana siistii tienvierustoja pyöräkuormaajalla, jossa puomin päässä on kymmenen metrin etäisyydelle ulottuva 700 kilon painoinen niittopää. Niittokonetta pyörittää erillinen dieselhydrauliikkayksikkö.

12 tonnin painoisen koneen ajaminen on paikoin konstikasta, sillä pylväitä ja liikennemerkkejä ei sovi työnnellä kumoon. Heinikko kätkee piiloonsa myös kaikkea mahdollista romua pienkoneista ja puunpalasista kuolleisiin eläimiin.

– Vinhasti pyörivä niittokoneen ketju kiertää betoniraudan spiraaliksi akselin ympäri ja sen irrottaminen on todella työlästä, Lana kuvailee.

Koneella työskennellään yötä päivää.

– Etenkin sivuteillä, koneen hyvistä valoista huolimatta, niitto ja vesakointi on haasteellista, sillä sähkö- ja puhelinlinjat saattavat roikkua matalalla ja lankojen erottaminen mustaa taivasta vasten on hankalaa. Toisaalta kiviset tienpenkat rikkovat helposti koneen ja homma vaihtuu koneenkorjaukseen, Lana kertoo.

Niittokoneen työnopeus on kuusi kilometriä tunnissa. Nopeus voi olla muutaman pykälän suurempikin, mutta silloin työn jälki kärsii.

Pitkä puomi tekee koneesta kiikkerän. Vastapainona on viisi tonnia rautaa ja renkaissa on ilman lisäksi vettä, joka pienentää joustovaraa.

Viime viikolla Lana liikkui koneineen Kustavintiellä. Vilkkaan liikenteen joukossa häärääminen vaatii tarkkaavaisuutta.

– Autoilijat suhtautuvat ruuhka-aikanakin työkoneeseen liki kiitettävästi ja ohittavat sen riittävän kaukaa. Hyvä niin, sillä ajoittain koneesta sinkoaa kiviä, Lana toteaa.

Niitot kohta loppusuoralla

Punkalaitumelainen Kaskenoja Oy tekee tienvarsiniittoja ja vesakoiden raivausta mm. Destia Oy:n alihankkijana. Kaskenojalla on sekä tiehöylään että pyöräkuormaajaan rakennettuja niittokoneita, käytössä on myös pienempiä koneita aina trimmeriin saakka. Pääteitä raivataan järeimmillä koneilla, ja ne painavat 25 tonnia ja yltävät yli 12 metriin.

– Pitkälti koneet ovat oman pajan tuotteita, kertoo toimitusjohtaja Mika Kaskenoja .

Yrityksen niittokoneet ovat tuttu näky eri puolilla Suomea, sillä työtä tehdään 21 tienhoitoalueella. Kesän mittaan niittoja tehdään tuhansia kilometrejä.

Niittokausi on lyhyt. Isojen teiden varsien niitot päättyvät elokuun loppuun, pikkuteillä vesakoinnit jatkuvat vielä syksyllä. Esimerkiksi Raision urakka-alueella, johon kuuluu tiestöä Piikkiöstä, Uuteenkaupunkiin, Laitilaan, Hinnerjoelle ja saaristossa Iniöön asti, niitettäviä kilometrejä on 1400.

Niittokoneiden kuljettajille tämä tietää pitkää päivää. Kesäkuusta elokuun loppuun niittokoneet ovat työssä vuorokaudet ympäriinsä viitenä päivänä viikossa.

– Niittoaikaa voisi mieluusti pidentää syyskaudella. Silloin aikataulut eivät olisi yhtä kireät, ja pusikoita ehdittäisiin raivata nykyistä enemmän, sillä tarvetta siihen olisi, Kaskenoja ehdottaa.

Tehokkaampaa raivausta tarvitaan

Pusikoituvat tienpientareet haittaavat näkyvyyttä ja houkuttelevat hirvieläimiä ateroimaan.

– Pensaikon suojista hirvieläimet lähtevät mieluusti myös ylittämään tietä, muistuttaa liikenneturvallisuusinsinööri Jaakko Klang Turun tiepiiristä.

Liki puunkokoisiksi venahaneet vesakot ovat myös vaarallisia törmäyskohteita. Puita ei pikkuteilläkään saisi kasvaa alle kolmen metrin etäisyydellä tiereunasta tai silloin pitäisi olla kaide.

Tienvarsissa tehdään myös metsätöitä. Muutama vuosi sitten tehdyssä, osin EU-rahoitteisessa maisemasavotassa, kasitien näkemäalueet paranivat oleellisesti, kun alueelta kaadettiin metsää pois yhteistyössä metsänomistajien kanssa, Destian Raision hoitoalueen työmaapäällikkö Arto Ristiluoma kertoo.

Tänä kesänä on raivattu ysitien varsia yhdessä Hämeen tiepiirin kanssa Turusta Akaaseen asti. Tinkiä oli tarkoitus jatkaa, mutta 90000 euron määräraha loppui kesken.

Savottaa on tehty myös saaristotiellä Kaarinan ja Paraisten välillä sekä Kemiön ja Tarvasjoen välisellä seututiellä.

Ensi vuonna kymppitien varret ovat tiehallinnon erityisurakkana.

– Näitä urakoita tarvitaan vastakin, sillä raivattavaa on vielä yllin kyllin, Klang korostaa.

MARJA HEIKKILÄ