

Keskipitäjän kukkulanvalloittaja

Punkalaitumen Sanomat 14.1.2010



Volvon katolla vilkkuu, yön ainoa valopilkku... Näin voisi lumensiirtokoneenkuljettaja Jouni Tasanen hyvinkin hyräillä ajellessaan öisen Punkalaitumen talvisia katuja. Runsasluminen talvi on pitänyt aurauskaluston vilkkaassa liikkeessä.

Jouni Tasasen ohjaama Volvo on tuttu näky keskipitäjän katukuvassa. Hän on suuren koneen ohjaimissa jo yhdettätoista talvea.

Tänä talvena lumenajoa on Kaskenoja Oy:n aurauskoneilla ollut tavallista enemmän.

Punkalaitumella niillä urakoidaan sekä kunnan että Destian pyörateiden auraukset sekä joitain yksittäisiä kohteita.

– Normaali aurauskierros vie aikaa 14 tuntia. Tänä talvena näitä kierroksia olen tehnyt seitsemän, Jouni Tasanen laskee. Tunteja on kertynyt pelkästään öisissä aurauksissa näin ollen toista sataa.

Lumen auraus on yötyötä mutta se ei Jounia häiritse.

– Mahdollisimman ajoissa illalla täytyisi päästä liikkeelle. Paras aika on kymmenen maissa, silloin pyörätiet olisi aurattu aamuseitsemään mennessä ja ihmiset pääsevät töihin.

– Aika kuluu kyllä yllättävän nopeasti yölläkin, jos yksinäisessä työssä viihtyy. Mua yötyö ei ole koskaan haitannut, tuumii Jouni.

Vaikka Tasanen ei urakkatyössä siirrettyjä lumikuutioita laskekaan, on niitä tänä talvena kertynyt melkoisesti.

– Tämä on ollut kyllä vilkkain talvi useampaan vuoteen. Olisikohan vuonna 2005 ollut hieman samanlaiset kelit?

Lumenauraus yöllä ei häiritse muuta liikennettä, eikä muut tiellä liikkujat auratraktoria.

– Kylillä ei öisin liikoja autoja liiku. Joku puurekka saattaa mennä ja aamupostin kanssa tietysti morjestellaan, Jouni naurahtaa.

– Rauhassa saa töitään tehdä.

Hän muistuttaa kuitenkin muita tiellä liikkujia siitä, että vilkkuvalo ei turhaan traktorin katolla pyöri.

– Varsin paljon koitan kyllä päätäni pyörittää hytissä mutta kaikkea ei millään huomaa. Siksi muidenkin kannattaa huomioida suuren koneen liikkeet.

JUHA ARO