

# Takamaalla ajetaan pian kunnan tietä

Vanhankouluntien pahimmat kuopat ja kosteikot korjataan perusparannuksella tänä vuonna

Vanhankouluntie Takamaalla on ollut jo hyvän tovin sellaisessa kunnossa, ettei yksikään autostaan huolehtiva kuski ole ajanut siinä viittäkymppiä kovempaa.

Antti-Pekka Sonninen

Routatalvet, kevättulvat ja syysateet ovat murjoneet tien täyteen kuoppia ja nimismiehen kiharoita. Erityisen varovainen on saanut olla myös siltarumpujen kohdalla.

Asiaan tulee onneksi korjaus aivan lähiaikoina, sillä paikallisen tiekunnan pitkäaikainen haave Vastamäentien–Vanhankouluntien perusparannuksesta toteutuu vihdoinkin.

Toissa viikosta alkaen kaivinkoneet ovat möyryneet erityisen uutterasti, kun peräti siltarumpuja uusittiin, ja tie alitettiin noin kymmenestä kohtaa. Lisäksi tierunkoon asennettiin alitusputket tulevaa viemäriputkistoa varten.

– Koulun väki oli sitä mieltä, että rumpuremontti voidaan tehdä vain heidän syyslomansa aikana, koska jokaisen rummun kohdalla ei ollut käytettävissä kiertotietä, tiehankkeen puuhamies **Rauno Pajunen** kertoo.

Seuraava vaihe on tienvarsioiden kunnostaminen koko 4,78 kilometrin matkalta; työ tehdään runsaassa viikossa. Tien varren tiloja pyydettiin jo kesällä raivaamaan puut pois ojan ulkoreunojen väliseltä alueelta.

Sitten ruvetaan paikkaamaan pehmeimpiä kohteita niin, että alle laitetaan maanrakennuskangas ja päälle ajetaan sora-kerrosta, jota on laskettu kuluvan noin 8 000 tonnia.

– Maanrakennuskankaan tarkoituksena on estää savimaan tunkeminen murskekerrokseen ja varsinkin rospuuttoaikoina lisätä kantavuutta, Pajunen selvittää.

Töiden pitäisi olla valmiina vuoden loppuun mennessä, jotta Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen sekä Ylöjärven kaupungin osoittama



Lauri Laine nousee ojasta pois saatuaan taas yhden alitusputken paikoilleen Vanhankouluntien. Kaivinkoneenkuljettaja Markku Lehtonen (oik.) ja Rauno Pajunen seuraavat tyytyväisinä urakan edistymistä.

rahoitus toteutuu.

## Pahimmat paikat kuivuvat kyllä

Vastamäentien–Vanhankouluntien perusparannuksen kustannusarvio on 166 910,00 euroa, josta ELY-keskuksen rahoituksen osuus on 60 prosenttia. Se on suurin Pirkanmaan ELY-keskuksen tänä vuonna tiehankkeille osoittama avustussumma.

Ylöjärven kaupungilta tulee 20 prosenttia, ja loput 20 prosenttia rahoitetaan tiekunnan ottamalla lainalla.

– Tällä rahalla saadaan pahimmat montut täytettyä ja lätäköt

kuivatettua niin, ettei routa pääse niitä kupristelemaan pilalle, Pajunen luonnehtii.

Vanhankouluntien alueella toimii ja asuu useita kuljetus- ja kaivinkoneyrittäjiä, joille tien kunto on aiheuttanut harmaita hiuksia keväästä toiseen. Osa on joutunut pitämään työkoneitaan viikkokausia muualla, koska niillä ei ole ollut kotitielle asiaa.

Ongelma on toki tiedetty ja tiedostettu, mutta Rauno Pajunen mukaan sen korjaajaksi ei ole saatu asiaan riittävän suurta kannatusta ennen kuin nyt.

– Nyt minulla on varsinaisesta työstäni eläkkeelle jäätyäni aikaa tällaiselle harrastukselle, Pirkan-

maan Tie ja Vesihuolto Oy:n tiesännöitsijänä toiminut Pajunen naurahtaa.

Projekti oli vireillä kaksi vuotta, mutta se ei edennyt ELY-keskuksessa.

– Suunnitelmamme olivat liian kunnianhimoisia, tai siihen ei löytynyt tarpeeksi rahaa, kunnes viime keväänä sain lyhyellä varoitusaajalla vinkin, että nyt saataisi olla juuri oikea aika laittaa anomus.

## Kiireellä korjattu anomus kelpasi

Anomuksensa takamaalaiset laitoivat sisään viime hetkellä eli 16. toukokuuta, mutta ELY vastasi, että se oli liian kallis. Kuitenkin kaksi päivää myöhemmin tiedossa olleeseen kokoukseen oli mahdollista korjata anomusta.

– Sitten tuli kiire, kun laskimme taas 50 metrin paaluvälillä kerrallaan ja päädyimme tähän summaan, joka oli mahdollinen ELY-keskuksen raamitukselle. Kun mahdollisesti tien kunnostamiseen saatavan rahan suuruusluokka oli tiedossa, aloitimme uuden suunnitelman teon.

– Tietoimikunnan jäsen Pekka Annala auttoi tienrakennuksen ammattilaisena laskemaan materiaalien menekkiä ja sitä, millaiset materiaalit pohjatyössä ainakin olisivat välttämättömät koko matkan ojitettamisen lisäksi, Pajunen muistelee.

– Seuraavaksi piti lähettää tarjouspyynnöt urakan kilpailuttamiseksi. Elokuun 12. päivään mennessä olimme saaneet neljä tarjousta, joista valitsimme pun-

kalaitumelaisen Kaskenoja Oy:n.

Muun muassa Destian alihankkijana toimiva yritys oli tehnyt jo aiemmin urakoita Ylöjärven kaupungille, Pajunen kertoo.

Syyskuussa alkoi toteutus reunavesakon nitolla, mutta jo elokuussa asukkaita pyydettiin raivaamaan puut pois tienvarsioidista.

Vanhankouluntien länsipuolisiakin alueita käsittävään tiekuntaan kuuluu yli 250 osakasta, joista Pajunen laskee yli sadan käyttävän nyt korjattavaa tietä jatkuvasti.

– Ymmärrän, etteivät ne muut osakkaat välttämättä pidä siitä, että osuusmaksut nousevat, mutta he taas saavat oman parannusprojektinsa seuraavassa vaiheessa. Kustannukset kyllä tasoittuvat ajan mittaan, Pajunen rauhoittelee.

– Tämä on sitä paitsi osa suositua lenkkireittiä. Vanhankouluntien varrella sijaitsee myös alueen matonpesupaikka ja uimaranta. Kunnostetulla tiellä on varmasti mukavampi kulkea myös pyörällä ja jalan, hän muistuttaa.

Kun kaikki Vanhankouluntietä enemmän tai vähemmän säännöllisesti käyttävät lasketaan mukaan, päästään helposti yli tuhanteen ihmiseen. Kysymys on siis oikeasti isosta asiasta.

## ”Neuvoja saa asiallisesti kysyen”

Vaikka varsinaisia katkoksia ei pitäisikään tulla syyslomaviikon jälkeen, tietyt häiritsevät liikennettä väistämättä jonkin verran.

Urakan etenemiseen vaikuttaa tietysti loppusyksyn ja alkutalven sää. Tilauksessa olisi nyt

pikkupakkasta, muttei isommalti lunta.

Sähkökatkoksia ei näillä näkymin tarvita, vaikka alituksiin viedään joissain kohdin sähkökaapeleita. Pajunen kiittelee alueen sähkönjakelua hallinnoivaa Leppäkosken Sähköä myönteisestä suhtautumisesta.

Projektin etenemisestä on tiedotettu kyläpostilla, ja Pajunen lähettää jatkuvasti sähköpostejakin ”toimistostaan”, kuten hän kotinsa keittiötä kutsuu. Kartat ja muut asiakirjat ovat niin hyvässä järjestyksessä, että suunnitelmista ja päätöksistä löytyy mustaa valkoisella.

– Tällainen 98-sivuinen paperinivaska lähti HILMAA:n eli työ- ja elinkeinoministeriön sähköiseen ilmoitusjärjestelmään, kun kilpailutimme työt, Pajunen näyttää.

Muutama muukin tieosuus Ylöjärvellä on päässyt niin heikkoon kuntoon, että kiireellinen perusparannus olisi paikallaan.

Rauno Pajunen neuvoo vastaavia hankkeita puuhaavia laskeamaan sekä valmistelemaan asiaa huolellisesti ja menemään avoimin mielin ottamaan sen toteuttamisesta selvää.

– ELY-keskukselta, kaupungilta ja muilta viranomaisilta saa kyllä neuvoja, kun niitä menee asiallisesti kysymään. Ainakin me olemme saaneet kiitettävän hyvin apua, hän kokee.

Pajuselta täytyy tietysti kysyä, aiotaanko korjatun tien kunniaksi pitää loppuvuodesta juhlat.

– Kaipa jonkinlaiseen juhlaan olisi aihetta. Projektin tarpeellisuus ja arvo huomataan kyllä ensi keväänä.



Tieprojektin puuhamies Rauno Pajusta (vas.) sekä Lauri Lainetta ja Markku Lehtosta Kaskenoja Oy:stä ilahduttaa tieto, että pian Vanhankouluntien on entistä mukavampi kulkea.

## LIITY JÄSENEKSI VASEMMISTOLIITTOON!

Jäsenenä Sinulla on mahdollisuus vaikuttaa politiikkaan ja päätöksiin.

www.vasemmisto.fi

Vasemmistoliiton Ylöjärven  
kunnallisjärjestön kotisivut:  
www.vasemmisto.net

**KÄY TUTUSTUMASSA  
JA PIDÄ YHTEYTTÄ!**

**vasemmisto**  
RIKKAUTTA JOLLA ON ARVOA