



Yritteliäällä Mika Kaskenojalla on jo pitkä tuntuma tie- ja maanrakennustöihin. Punkalaitumen varikko on tukikohta, jossa myös huolletaan, korjataan ja kehitellään koneita sekä laitteita.

Kaskenojan niittokoneet silppuavat isolla säteellä

"Mies ja kaivuri" -systeemistä kasvoi firma

**Punkalaidun
Kari Nummila**

Punkalaitumelainen **Mika Kaskenoja** aloitti yrittämisen 19-vuotiaana heti armeijasta päästyään. Nyt, 17 yrittäjävuoden jälkeen hänellä on johdettavanaan firma, joka työllistää vakinaisesti 30 henkeä ja sesonkiluonteisesti jopa 45 tekijää.

– Me teemme paljon alihankintatöitä lähinnä YIT Oy:lle ja Destia Oy:lle. Kesällä niitämme muun muassa ruohoa teidenvarsilta ja talvella aurailemme teitä. Tämä on todella raaka ala, jossa hommat kilpailutetaan ihan viimeisen päälle, Kaskenoja sanoo.

– Hinnan lisäksi kilpailussa pärjää vain laatutyöllä. Kun teemme työt sovitulla tavalla, luottamus

pysyy. Tällä alalla on taatusti totta se väite, että hyvä henkilöstö on pärjäämisen perustana ihan elintärkeä asia. Kovasta kilpailusta huolimatta kykenimme viime talvenakin tarjoamaan vakioväellemme töitä, eikä ketään tarvinnut lomauttaa.

Laajalla säteellä toimivan yrityksen johtaminen vaatii vetäjältä pitkiä päiviä ja paljon reissaamista. Töitä tehdään useissa maakunnissa Länsi-Suomesta Kymenlaaksoon saakka.

Keskiviikkoa vasten yöllä yksi venäläinen rekka törmäsi Sipoossa Kaskenojan leikkuutöissä olleeseen tiekarhuun. Henkilövahinkoja

ei sattunut, vaikka auto vaurioitui pahoin, eikä työkonettakaan saada enää tähän sesonkiin takaisin korjatuksi.

– Siinä jäivät unet aika vähiin asiaa selvitellessä. Aamulla oli tiedossa lähtö paikan päälle.

YRITYKSELLÄ on kymmenkunta niittokonetta, joista osalla voidaan poistaa myös tienvarsivesakoita.

Raskaan sarjan kone painaa jopa 25 000 kiloa, kun laitteisto asennetaan tiekarhuun.

Kymppitonin voi painaa kauha-kuormaajaan konstruoitu systeemi. Leikkuri voi kulkea myös maataloustraktorin "päällä". Joillakin

koneilla voidaan yltää jopa kymmenen metrin etäisyydelle tiestä vesakonleikkuuseen. Yrityksellä on myös viisi kaivinkonetta sekä kuorma-autoja.

Yrityksen konttori ja varikko ovat Punkalaitumella, jossa on oma huolto- ja korjauspaja. Kalustoa on paljon, ja huollon ohella joitain korjaustöitä joudutaan aina tekemään. Leikkusysteemeitä puomistointeen on suunniteltu ja rakenneltu itsekkin ostamalla joiltain osin valmis komponentti.

– Esimerkiksi kaivonkannet kannattaa merkitä, jotta ei kävisi vahinkoa. Jos kansi on tuuhean ruohon peitossa, ei kuljettaja voi sitä huomata, Mika Kaskenoja Oy:n yhtä niittokonetta kuljettava **Matti Lana** sanoo.

– Me teemme paljon alihankintatöitä lähinnä YIT Oy:lle ja Destia Oy:lle.

Niittosesonki parhaimmillaan

**Maantiet
Kari Nummila**

Niittokoneet kannattaa ohittaa reilusti väistäen, sillä leikkuupään suojauksesta huolimatta ne voivat lennättää kiviä ajoradankin puolelle.

Niittosesonki alkoi kesäkuussa ja jatkuu syyskuun alkuun saakka. Valtateillä niitetään kahdesti kesässä ja alemman luokituksen teillä kerran. Taajamissa voi-

daan niittää 3–4 kertaa kesässä.

Niitolla kaunistellaan pois ruohoja ja puskia, jotka voivat olla myös näkemäesteitä ja heikentää liikenneturvallisuutta. Kaikki eivät pidä leikkuusta, kun samalla lakoavat myös kauniit luonnonkukat. Jos niitto on aikainen, kasvi ei ehdi myöskään tuottaa itämiskelpoisia siemeniä lisää.

Sinänsä niitto on tarpeen ketokasvien säilymisen takia. Vanhaan aikaan ketoja,

tien- ja ojienvarsia sekä hakamaita laidunnettiin ja näin varmistettiin elintilaa kukille eläinten syödessä ruohot.

– Pääsääntö on se, että ihan ohjelman mukaan mennään, eikä siinä juuri kyetä ottamaan huomioon kasvurytmejä. Urjalan ja Huittisten välisellä maisematiellä on kyllä joskus otettu huomioon kukkimisajat, urakointiyrittäjä **Mika Kaskenoja** selvittää.