

# Leppojan silta – Tervakoski

## Osakkaan valppaus ehkäisi isot vahingot

Teksti:  
Tieisännöitsijä  
**ANU PERTTUNEN**  
Kuvat:  
**ANU PERTTUNEN** ja  
**PENTTI KOIVISTO**

Tiekunnan osakas huomasi sunnuntaisella iltalenkillään pienen reiän sillankannen vieressä. Reiän suuruus tien pinnassa oli vain 10–15 cm, mutta pinnan alle katsottaessa näkyi vain 1,5 metriä pelkkää ilmaa laajalla alueella. Mitähän olisi tapahtunut, jos tienpinta olisi pettänyt!

### Saman tien toimimaan

Osakas ilmoitti välittömästi havainnostaan tiekunnan puheenjohtajalle **Seppo Huuhtaselle**. Puheenjohtaja kävi välittömästi toteamassa tilanteen. Vaara-alue nauhoitettiin ja 1/3 ajoradasta jäi pois käytöstä. Puheenjohtaja viestitti tiedon edelleen tieisännöitsijä **Anu Perttuselle** ja ensimmäinen hätäkorjaussuunnitelma laadittiin jo puhelinkeskustelun aikana. Tieisännöitsijä Anu Perttunen oli vielä samana sunnun-

taina yhteydessä siltainsinööri **Pentti Koivistoon**. Näin voitiin menetellä, koska yhteistyötä oli tehty aiemminkin ja tilanne arvioitiin vakavaksi.

Maanantaina tilanteesta tiedotettiin sekä ELY-keskuksen että paikalliselle urakoitsijalle. ELY-keskus antoi luvan aloittaa hätäkorjauksen ja asiat alkoivat rullata heti. Pentti Koivisto laati nopealla aikataululla suunnitelman hätäkorjausta varten sekä aloitti suunnitelman varsinaista korjausta varten. Hätäkorjaus oli ehdoton, koska talvi oli tulossa ja tie hajoamassa sillan vierestä.

### Tärkeä, mutta vanha silta

Tiekunnalle silta on tärkeä. Tiekunnassa on noin 40 osakasta ja lähes kaikki vakituksella asuvia. Poikkeuksellinen tiekunta sinänsä! Tie on läpikulkutie ja työmatkaliikenne on merkittävää.

Silta oi rakennettu 1960-luvun lopulla (aukkolausunto oli vuodelta 1963) ja sitä oli levennetty 1996.

Silta oli betonilaattasilta, jonka vapaa-aukko on 1,3–1,6 m ja hyötyleveys 5,5 m. Silta oli perustettu kaivonrengaspila-

reille eikä sillä ollut varsinaisia maatumakirakenteita lainkaan! Tämä rakennelma oli nyt tullut elinkaarensa päähän.

Mietittäväksi tulikin uusia taanko koko silta nykyaikaisella pinnoitetulla rummulla, vai korjataanko vanhaa. Tiekunnassa molemmat vaihtoehdot saivat kannattajansa.

### Nopeita vastauksia ja toimenpiteitä

ELY-keskuksen myönteinen päätös hätäkorjaukselle tuli viikossa. Paikallinen urakoitsija sai työn suoritettua vajaan päivässä. Lisäksi maastomittaukset varsinaista korjausta varten ehdittiin tehdä juuri ennen lumentuloa. Kaikki osapuolet huokaisivat helpotuksesta ja sitten päästiin keskittymään sillan perusparannushankkeen käynnistämiseen.

### Aika kultaa muistot

Vanhasta sillasta löytyi vanhoja kuvia, mutta ei varsinaisia laskelmia. Sitä vastoin paljon muistitietoa tuli esiin: kuinka vahva sillan betoni kansi on, kuinka paljon ratakiskoja oli



Sillan alta pystyi katselemaan taivasta ja tarkistamaan kaapelit.

upotettu sillan kanteen, kuinka kaivonrenkaista tehdyt pilarit on sisältä raudoitettu ja betonilla täytetty ja kuinka kaivonrengaspilareiden pohjatuet on tehty. Kaikki tämä oli arvokasta tietoa, joka perustui valitettavasti vain muistikuviiin.

Alkuperäistä siltaa purettaessa todettiin siltä seuraavaa: sillan kansilaatan päälle oli ajettu soraa ja mursketta noin 80 cm! Ei edes uskallettu ajatella laskea, kuinka paljon tuo massa söi kantavuutta 5,5 m leveän ja noin 3 m pitkän betonikannen kantavuudesta. Ainuttakaan ratakiskoa ei tullut vastaan betonista. Eli urakoitsijan iloksi betonikannen purku sujuikin leikiten.

### Yhteydenpito eri osapuoliin tärkeää

Koiviston Pentin panos suunnitelmien laadinnassa, kustannusarvion laskemisessa, kil-



Leppojan sillan päällä havaittu reikä.

pailutuksessa, aukkolausunnoissa jne. sekä tiivis, toimiva ja nopea viestintä ELY-keskuksen kanssa toi tiekunnalle varmuutta tehdä kokouksissa riittävät päätökset hankkeen sujumiseksi. Kaikki osapuolet tiesivät tilanteen vakavuuden ja päätöksiä tehtiin nopeasti.

Päätös rakentaa silta rumpusiltana, Rumtec TR15 polymeeripinnoituksella 1,2 m pit. 16 m. (+ tulvapatkii 400 mm) olikin sitten tiekunnassa yksimielinen.

### Urakoitsijan toimintaa kiitellään

Tarjousten perusteella Kaskenoja Oy, Punkalaitumelta, sai urakan hoidettavakseen.

Kustannusarvio 47.500,00 euroa (sis. alv. 23 %) alittui reilusti. Loppusummaksi muodostui noin 28.000,00 euroa, josta talkoo-osuutta oli 610 euroa. Hinta kattoi myös pienet lisätyöt mm. sivuojan rummutuksen.

Urakoitsijan ammattitaito tuli hyvin esille urakan eri vaiheissa. Koneiden käyttö, työn sujuvuus, työturvallisuudesta huolehtiminen jne. oli asiallista. Työmaa vetää aina yleisöä puoleensa, mutta määrätietoisesti ja ystävällisesti toimimalla urakoitsija sai yleisön pysymään turvallisella alueella seuraamassa työn etenemistä. Hankkeen aikatauluksi oli arvioitu 4–5 päivää ja siinä myös pysyttiin.

Tiekunta antaa urakoitsija Kaskenoja Oy:lle arvosanan 10. Samoin Koiviston Pentille ja ELY-keskuksen yhteyshenkilöille välitetään kiitokset.

### Tiekunta on tyytyväinen uuteen siltarumpu-ratkaisuun

Eiköhän seuraava siltarumpuhanke tule esille vasta nykyisten asukkaiden lastenlapsille, sen verran hyvin työ saatiin nyt tehtyä.



Leppojan rumpu, halkaisija 1,2 m, valmiina. Tulvapatkii 400 mm ja rummutetun sivuojan putkii 315 mm.



Leppojan vanha silta, maasortumat ja kaivonrengaspilarit.

# Omallalla tiellä on vastuussa myös muista.

Suomen tieyhdistyksen jäsenenä saat yksityisen tiekunnan vastuuvakuutukset jäsenhintaan. Soita 010 514 1900. Voit myös tutustua vakuutuksiin osoitteessa [if.fi/tieyhdistys](http://if.fi/tieyhdistys)

[if.fi/tieyhdistys](http://if.fi/tieyhdistys)  
010 514 1900

