



Tässä kasassa on nyt 470 000 kuutiota louhetta. Kasa kasvaa vielä reilusti, sillä kokonaisuudessaan siihen ajetaan louhetta miljoona kuutiota.

Louhevuori kohoaa maisemaan

● Paasikiventien tuntumaan kuljetetaan louhetta Sulkavuoren puhdistamotyömaalta täyttösaarta odottamaan. Massiivisessa kasassa on vasta alle puolet lopullisesta määrästä.

Heidi Pesonen
Aamulehti

● Tampereen Lielahden lumen-vastaanottoaikan viereen on kohonnut massiivinen kasa, mutta tällä kertaa kyse ei ole lumesta. Kasaan ajetaan syksyyn mennessä miljoona kuutiota kalliolouhetta.

Rakennuttamisjohtaja Milko Tietäväinen Tampereen kaupungilta kertoo, että perjantaina kasassa oli vajaa puolet kokonaisuudesta, 470 000 kuutiota. Arkipäivisin louhevuori kohoaa noin 5 000 kuution päivävauhtia. Kiviainesta kuljettamassa on 10–20 kuorma-autoa.

Paasikiventien tuntumaan tuotu louhe on peräisin Sulkavuoren keskuspuhdistamon työmaalta, ja sitä välivarastoidaan täyttösaaren rakentamista varten. Täyttösaarta ei voi rakentaa ennen kuin sitä koskevan vesiluvan valitusprosessi on lainvoimaisesti ratkaistu.

Tietäväinen kertoo, että lunta paikalle ei jatkossa varastoida. Lumivuoren sijaan paikalla kohoaa siis jonkin aikaa louhevuori. Kooltaan se on lumivuorta isompi.

Aamulehden arkistosta selviää,

MIKÄ?

Täyttösaari

Näsijärveen rakennettavalle saarelle on tarkoitus rakentaa raitiotie ja myöhemmin tulevaisuudessa talojakin.

Suunniteltu täyttöalue on noin 840 metriä pitkä ja enimmillään noin 200 metriä leveä. Pinta-ala on noin 13 hehtaaria.

Täytön paksuus on enimmillään noin 12 metriä, josta kaksi metriä on vedenpinnan yläpuolella. Täyttöalueen ja rantaviivan väliin jätetään kanava.

että esimerkiksi vuonna 2011 Lielahden lumivuori kohosi arvioiden mukaan noin 25 metrin korkeuteen. Tuolloin lunta oli ajettu sinne yli 20 000 kuormaa ja kaikkienensa yli 300 000 kuutiota.

Miljoonan kuution louhevuoresta tulee siten todella massiivinen. Kovin pitkään sitä ei tosin ole tarkoitus paikallaan lepuuttaa.

– Töitä valmistellaan niin, että



PAASIKIVENTIEEN tasosta katsottuna ei ihan avaudu, kuinka iso louhe-kasa todellisuudessa on.

heti kun lupa tulee, täyttö voidaan aloittaa, Tietäväinen sanoo.

Lisää tarvitaan

Täytön valmistelevia töitä ovat esimerkiksi suojaverhon asennus ja uppotukkien poisto. Niitä valmistellaan, ja Tietäväisen mukaan niiden aloittaminen menee varmaan alkusyksyyn.

Vaasan hallinto-oikeuden rat-

kaisu saataneen ensi talvena. Jos asia etenee korkeimpaan hallinto-oikeuteen, on arvioitu, että ratkaisun saaminen voi viedä alkuvuoteen 2022.

Kaikkienensa saaritäyttöön tarvitaan 1,5 miljoonaa kuutiota louhetta eli suunnilleen se määrä, joka Sulkavuoren puhdistamotöissä louhitaan. Suunnitellun täyttöpaikan naapurissa on siten välivarastossa kaksi kolmasosaa tar-

vittavasta määrästä.

Yksi kolmannes viedään tarvittaessa Lahdesjärvelle, jossa kiviainesta on jo ennestään varastoituna.

– Siihen pyritään, että kiviaineksen syntyminen ja sen käyttö olisivat samaan aikaan, mutta joskus käy näin, että ne eivät ajallisesti kohtaa ja tarvitaan välivarastointia, Tietäväinen sanoo.

Entä jos saarta ei tule? ➔

Täsmällistä loppusummaa siitä, millainen kustannus välivarastoinnista ja kuljetuksista tulee, Tietäväisellä ei ole.

– Miljoonista euroista siinä puhutaan. Se on ylimääräistä kustannusta, jolla ei saada mitään valmista aikaan, Tietäväinen sanoo.

Entä jos käy niin, ettei saarta saakaan rakentaa, ja kaupungilla on siellä odottamassa miljoona kuutiota louhetta?

– Hyvälle kiviainekselle on kyllä käyttöä, mutta aikaa se vaatii. Jos niin kävisi, pitää sitten siinä kohtaa miettiä, miten kasa käytetään parhaalla tavalla hyödyksi, Tietäväinen vastaa.