

[🏠 https://www.satakunnankansa.fi](https://www.satakunnankansa.fi) 100 tuoreinta uutista (<https://www.satakunnankansa.fi/100tuoreinta/>)

Uutiset ▾ Tähtijutut (<https://www.satakunnankansa.fi/tahtijutut/>) Lisää ▾ Porilaine ▾

Näköislehti (<https://www.satakunnankansa.fi/nakoislehti/>) Asiakaspalvelu ▾

[🔍 Hae](#) [👤 Kirjaudu sisään \(/kirjaudu/\)](#)

Kukkivien tienvarsien parturointi jakaa mielipiteet – Niitot tehdään turvallisuuksyistä

SATAKUNTA 18.07.2017 © 05.00

KARI MANKONEN



Huittisten Räikänmaantiellä niitettiin maanantaina tien vierustaa.

(<https://d3ncwv2e9zpfbf.cloudfront.net/200175973.jpg>)



Juha Kaita-aho

Pori

Heinäkuu on niittokoneen kuljettajille kiireistä aikaa: ojien ja tienpientareiden kasvustoja niitetään matalaksi yötä päivää eri puolilla Satakuntaa.

Kun hiekkatien varren kukkaloisto yön aikana lakoo, saattaa monen lomalaisen naama venähtää.

–Kukkasten kaataminen harmittaa niitä, jotka arvostavat tienvarsien luonnon monimuotoisuutta. Pääteiltä valituksia ei tule, niittourakointia harjoittavan Kaskenoja Oy:n toimitusjohtaja **Mika Kaskenoja** kertoo.

Palautetta tulee myös siitä, jos niittokonetta ei kylällä näy.

ILMOITUS



–Toiset ovat sitä mieltä, ettei vielä olisi pitänyt niittää, ja toiset taas sitä mieltä, että olisi pitänyt niittää jo aiemmin. Suurin osa palautteesta on sitä, että toivotaan niittoa, Varsinais-Suomen Ely-keskuksen aluevastaava **Janne Saari** sanoo.

Kunnat vastaavat katuverkoston pientareiden niitosta ja Ely-keskus valtion tieverkosta. Valtatiet ja kantatiet niitetään pari kertaa kesässä.

–Toinen kierros on nyt käynnistymässä pääteillä. Alempi tieverkko niitetään yleensä kerran kesässä, ja se ajoittuu loppukesään, Saari kertoo.

Niitot jatkuvat teiden varsilla kesän loppuun asti. Syksyllä työt jatkuvat pusikoiden raivauksilla.

–Koetamme saada syksyksi niitettyä pienempienkin teiden pientareet niin, että ne olisivat siistin näköiset, kun syksypimeät alkavat, Saari sanoo.

Hitaasti liikkuvat niittokoneet voivat aiheuttaa ruuhkia isoimmilla teillä. Siksi töitä pyritään ajoittamaan hiljaisemmille tunneille.

Autoilijan kannattaa niittokoneen kohdatessaan välttää ison koneen takapuskurissa roikkumista ja uhkarohkeita ohituksia.

–Niittokone on syytä ohittaa riittävän etäältä ja varovaisuutta noudattaen. Sieltä voi aina jotakin roiskua, Saari varoittaa.

Tärkein syy tienvarsien parturoinnille on liikenneturvallisuus. Erityisesti risteysalueilla pitkäksi kasvava heinä voi haitata näkyvyyttä kohtalokkaasti.

–Kun tienvarsia siistitään, tielle loikkivat eläimet pystyy myös havaitsemaan aikaisemmin. Riistavaara-alueilla raivauksia tehdään vähän useammin, Saari toteaa.

Niittotöitä perustellaan myös luonnon monimuotoisuudella: tienvarsien säännöllinen niittäminen pitää yllä niittyjen ominaispiirteitä.

Niittämistä on pyritty vuosien saatossa myöhentämään paikoin, jotta kukat ehtisivät kukkia, ennen kuin ne leikataan.

–Ohjelmia tehtäessä on joissain kohtia otettu huomioon se, että tietyt kukat saavat kukkia rauhassa elokuun alkupuolelle, Saari sanoo.

Viranomaisten mukaan resurssit eivät kuitenkaan riitä siihen, että niitot voitaisiin joka puolella hoitaa vasta kukinnan päätyttyä.

Aikaisella niitolla voidaan myös pyrkiä haitalliseksi koettujen vieraslajien, kuten lupiinien, leviämisen estämiseen.

Tietyt paikat niittokoneet jättävät rauhaan kokonaan. Tämä johtuu yleensä siitä, että alueella elää jokin harvinainen suojeltu kasvi tai eläin.

–Niissä voi olla kaikenlaisia koppakuoriaisia ja kaskaita. Saattaa olla esimerkiksi sadan metrin pätkä, mitä ei niitetä ollenkaan. Osahan sitä ei ymmärrä, ja meille tulee kyselyjä, että miksi paikka on jätetty niittämättä, Kaskenoja kertoo.

TIENVARSIEN NIITTO

Turvallisuus edellä

Maanteille on määritelty viherhoitoluokat, joiden mukaisesti niitot tehdään. Hoitoluokat määräytyvät teiden liikenteellisen merkityksen, maankäytön ja ympäristön mukaan.

Satakunnan tiestöstä suurin osa niitetään kertaalleen, pääasiassa juhannuksen ja elokuun lopun välisenä aikana.

Pääteillä niitto suoritetaan yleensä pari kertaa kesässä.

Taajamissa ja joissain erityiskohteissa niittokertoja on kolme tai neljä kesässä.

Niittojen ajoituksessa otetaan huomioon esimerkiksi koulut. Niiden lähistöllä niitto suoritetaan yleensä vasta juuri ennen koulujen alkua.

Niittoleveys voi olla 2–6 metriä. Pienemmillä teillä niittoleveys on yleensä 2–3 metriä.

Tienvarsia niitetään erityisesti näkyvyyden parantamiseksi.

Säännölliset niittotyöt pitävät myös yllä tienvarsiniittyjen ominaispiirteitä.

Rauhoitettujen kasvien tai eliöiden asuinpaikat pyritään säästämään.